Alumínium redőny szerelési útmutató

www.redonywebshop.hu

Az új típusú alumínium redőny nem csak minőségben, de felszerelésben is jobbat nyújt. Először is, itt kevesebb szerelvény szükséges. A redőny lábbevezető már benne van a tokvégben, úgy ahogy a rejtett ütköző a zárólécben (a tok csak szemléltetés céljából van kivágva, a kézhez kapott redőny elülső része teljesen zárt).



Először a félkész, csomagban kapott redőnyt össze kell állítani. A tokot fektesse le egy olyan helyre, ahol nem sérül (tegyen alá egy plédet, szőnyeget). Úgy helyezze el, hogy felfele a redőnylécek álljanak és lefele a tok.



A tokvégre rá kell tolni a lefutót. Ekkor ügyeljünk rá, hogy teljesen fel legyen nyomva. Figyeljük meg, hogy hol található a félköríves lyuk a tokvégen, a későbbiekben szüksége lesz rá.



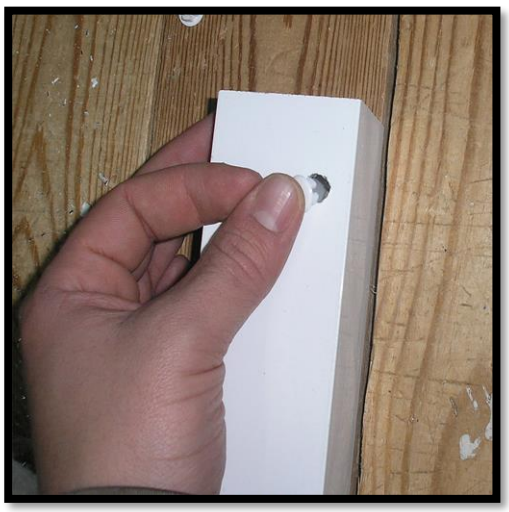
Az alumínium redőnyök esetében mindössze annyiban különbözik a felszerelés az új típusú redőnyétől, hogy itt a redőnylefutót elő kell fúrni. Ezt 3,5 fúrószárral is megtehetjük. A lefutó tetejétől számoljunk vissza 4,5cm-t. A külső szélétől pedig 2cm-t. Ez azért fontos, mert a félkör alakú lyukat kell bemérnünk, mivel azon keresztül csavarozva fogatjuk fel a redőnyt. Fúrjuk át a lefutó mind két falát.



Ezt követően 8-as fúróval bővítsük ki a külső (felszerelt állapotban szemben lévő) falat. Az előkészített redőnyt vigyük oda az ablakhoz, állítsuk a helyére, majd csavarozzuk be a csavart teljesen. Ezáltal, keresztül halad a csavar feje a nagyobb lyukon.



Ha a redőny nem magasabb 180cm-nél, akkor elég alul és felül lefutónként egy-egy tükörgomb, ha ennél nagyobb, akkor kell még egy a lefutó a közepe tájára.



A legnehezebb dolog következik most: kifúrni az ablakot. Nézze meg, hogy a gurtni melyik oldalon van, s ott végezze el a fúrást. A lyukat pontosan szembe kell kifúrni a tárcsával. Ez egy kb. 2cm széles és 1cm magas lyuk. Úgy kell kifúrni, hogy először egy 8-as fúróval fúr egy lyukat, mellé szorosan egy másikat és a kettőt a fúróval összevágja, hogy egy ovális lyukat kapjon. A lyuknak az ablak kávától kb. 1cm-re kell kezdődnie. Ez a legfontosabb. A magassága változtatható. Ennél a típusnál valamivel lejjebb kell elvégezni. A lényeg, hogy ne fúrjon bele az ablak nyíló szárnyába és a falba. Vagy a szárny felett vagy mellett kell kijönnie belül a fúrónak. Ezt el kell képzelnie és inkább tovább hagyjon időt a kigondolásra, minthogy elrontsa.



Ha kész a lyuk, akkor a redőnyt vigye oda, a gurtnit fűzze be. Amikor a redőnyt megemeli, vigyázzon, hogy a tokvég ne sérüljön. Inkább vegye igénybe a közelben állók segítségét. A redőnyt emelje a helyére és a felső csavarokat rögzítse. A tokot teljesen fel kell tolni, amennyire lehet. A lefutókat állítsa be függőlegesre. A redőnyt kb. 20cm-re felemelve nézze meg a legalsó léc kotyogását. Legalább fél cm-nek kell elmozdulni a két sín között.



Ezután fel kell szerelni belül a görgőt két csavarral úgy, hogy a gurtnit a görgő emelje meg kissé, hogy ne súrolja a lyukat. Az álló görgőt akkor használják, ha a lyuk a nyíló mellé esett. Ha a nyíló fölé, akkor kiemelt görgő szükséges.



A békába fűzze bele a gurtnit és rögzítse. Amennyiben automatát is rendelt, akkor ki kell vágni óvatosan egy késsel vagy ollóval a gurtni közepét. Ebbe bele kell akasztani az automata fém lemezkéjét és beletolni az egészet az automata belsejébe. Egy párszor el kell „játszani” a kis fém füllel, hogy a gurtni bepattanjon a helyére. Ezután nincs más hátra, mint felcsavarozni az ablakra az automatát.



Most kipróbálhatja a redőnyt, hogy jól működik-e. Húzza fel párszor és engedje le. Tökéletesen és simán kell futnia a léceknek.

