

Szalagfüggöny szerelési útmutató

www.redonywebshop.hu

A szerelést a méréstől függően kezdjük el, de alapvetően ugyanaz a menete.

Mennyezetre történő szerelésnél:

1. A fal és a mennyezet találkozásától befelé számoljunk legalább 8cm-t a mennyezeten. Ez azért szükséges, hogy a 12,7cm-es lamellák kényelmesen elforduljanak. Itt lesz a karnis közepe. Ügyeljünk rá, hogy ha kilincs vagy bármilyen más tárgy van a faltól befele, ami akadályozza a lamella elfordulását, akkor annnyival beljebb kell elkezdni a fúrást, amennyi a tárgy befele eső szélessége. 2 m szélességig 2 rögzítési pont, e fölött 3 szükséges.
2. Fúrjunk 8-as fúróval egy lyukat a kimért pontra, majd helyezzünk bele egy 8-as tiplit. Gipszkarton esetében gipszkarton tiplire lesz szüksége. A mellékelt csavarral rögzítsük a klipszet.
3. Ezután a karnist pattintsuk rá. Először az egyik szélét, majd erősen megnyomva, esetleg tenyérrel óvatosan megütve a másik szélét is.

Oldalfalra történő szerelés:

1. A falikonzol helyét ki kell jelölni az oldalfalon. 2m fölötti szélességnél 3, ez alatt 2 rögzítés szükséges. Ügyeljünk, hogy a rögzítési pont nem egyezik meg a falikonzol felső részével, hanem az alatt található. A falikonzolt úgy kell betiplitzni a falba, hogy a keskenyebb része lesz az oldalfalon a hosszabb része felül. A konzollal történő szerelésnél a klipszet rögzítjük a konzolhoz egy darab 5-ös csavarral.
2. Jöhetnek a lamellák. Egy létrán állva vegyük kezünkbe a feltekert lamellákat. Keressük meg azt az oldalát, amelyik a legelső vállfa található. Egyik kézzel tartjuk a feltekert lamellákat, a másikkal felakasztjuk a kocsira a vállfát. Szépen sorban haladva csak akkor kell elengedni a kezünkben lévő lamellák alját, amikor már mind be van akasztva. Ekkor a fél oldalra gyűjtött kocsik (amik csúsznak a karnisban) szorosan egymás mellett állnak. Egyszerű, óvatos kézmozdulattal toljuk tovább, hogy könnyebben hozzáférjünk a következőhöz. Így megspóroljuk azt az utat, amit fel - le szállással töltenénk, mire egyenként végzünk.
3. Ha már minden lamella a helyén következhetnek a súlyok és gyöngyzsinór. Húzzuk szét a lamellákat, hogy egyenlően legyenek elosztva a karnison. A súlyokat dugdossuk bele a lamellák alján található hézagokba úgy, hogy a fülek felfele álljanak azért, hogy az összekötő zsinór, amit ezután felhelyezünk ne lógjon a lamella alá, de ez már csak ízlés kérdése. A gyöngyzsinóron található U alakú pattintókat nyomjuk rá az előbb említett fülekre. A maradékot vágjuk le és egy próba után már élvezhetjük is a kellemes modern világ nyújtotta kényelmet.